



TOP 11

Bezuschussung PlusBus/TaktBus

Vorlage 20/2025

Vorlage Nr.: 20/2025

Bezuschussung PlusBus/TaktBus

Bearbeitet von:

ZVNL

Datum:

10.10.2025

Beratungsfolge:

Gremien

Datum:

Zuständigkeit

Arbeitsgremium

23.09.2025

zur Vorberatung

Verwaltungsrat

04.11.2025

zur Beschlussempfehlung

Verbandsversammlung

24.11.2025

zur Beschlussfassung

☒ Öffentlich

☐ Nicht Öffentlich

1. Für PlusBus-/TaktBus-Verkehre erhalten die Verbandsmitglieder jährlich insgesamt
[REDACTED] davon:

der Landkreis Leipzig
der Landkreis Nordsachsen
die Stadt Leipzig

2. Es ist ein Vertrag mit den AT ÖSPV abzuschließen, der unbefristet ist und eine jährliche Kündigung ermöglicht.
3. Die Geschäftsstelle des ZVNL wird die Mittelverwendung nicht anhand der PlusBus-/TaktBus-Kriterien des MDV prüfen. Mit dem unter Punkt 2 genannten Vertrag verpflichten sich die AT zur Einhaltung der MDV-Kriterien.
4. Mit dem Mittelverwendungsnachweis erklären die AT ÖSPV, dass keine Überkompensation der Verkehrsunternehmen erfolgt ist.

Anlagen:

- Erläuterungen



Kai Emanuel
Verbandsvorsitzender

TOP 11 – Bezuschussung PlusBus/Taktbus

Erläuterungen

Bis einschließlich des Haushaltjahres 2025 hat der ZVNL den Verbandsmitgliedern zusätzlich zu den Mitteln des Freistaats für den Betrieb der PlusBus-/TaktBus-Linien Zuschüsse in Höhe von gesamt [REDACTED] EUR gewährt. Hiervon erhielten:

der Landkreis Leipzig
der Landkreis Nordsachsen
die Stadt Leipzig

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Das PlusBus-/TaktBus-System ist ein Erfolg. Im Zusammenhang mit dem SPNV ergibt sich eine sehr gute Ergänzung sowie eine optimierte Zu- und Abbringung an den Verkehrsstationen.

Aufgrund der positiven Erfahrungen und zur Sicherung des Leistungsumfangs im PlusBus-/TaktBus-System soll die Bezuschussung fortgeführt werden. Im Haushaltsplan 2026 wird dafür die o.g. Summe eingestellt.

Es wird wieder ein Vertrag mit den AT ÖSPV geschlossen, der unbefristet eine jährliche Kündigung ermöglicht.

Die Geschäftsstelle des ZVNL wird die Mittelverwendung nicht anhand der PlusBus-/TaktBus-Kriterien des MDV prüfen (analog der PlusBus-Mittel vom FS Sachsen). Mit dem o.g. Vertrag verpflichten sich die AT zur Einhaltung der MDV-Kriterien. Mit dem Mittelverwendungsnachweis erklären die AT ÖSPV außerdem, dass keine Überkompensation der Verkehrsunternehmen erfolgt ist.